

# Vulcano Deluxe

cod. Vulcano\_V2.4.7\_500W

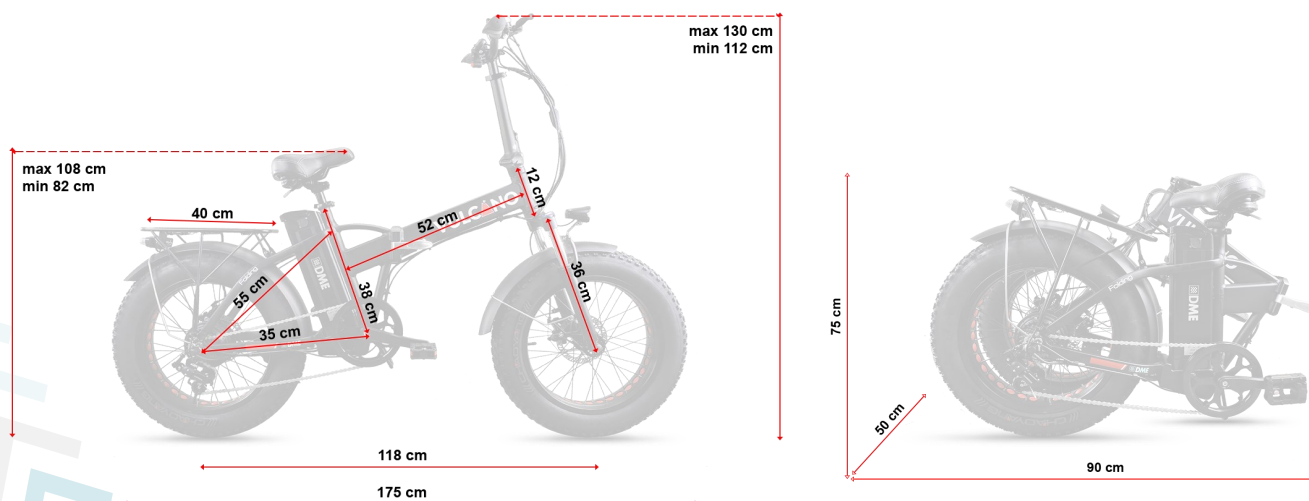


Colorazioni disponibili: **T** = Telaio | **P** = Parafango



## PERCHÉ SCEGLIERE LA VULCANO DELUXE 500W VERSIONE 2.4.7?

Vulcano Deluxe è una **Fat Bike** elettrica (*pedalata assistita*) che permette di scalare strade di piccola pendenza. Avendo un voltaggio da 48V ha un'accelerazione più rapida rispetto ad un motore da 36V, perfetta per chi abita in luoghi collinari. Possiede un motore brushless da **500W** 48V 22A con un'autonomia fino a 48Km con una singola carica.





## CAMBIO

**RAPPORTI CAMBIO:** 7 Velocità  
**DERAGLIATORE ANT.:** Non presente  
**DERAGLIATORE POST.:** **SHIMANO** Tourney / RD-TY300D  
**COMANDI:** **SHIMANO** SL-TX50-7R  
**CORONA:** Alluminio, singola, 1 velocità.

## CONTROLLER

**MODELLO:** KEYDYSP KD21C-KDS  
**TIPOLOGIA:** Multifunzione con **display LCD**  
**LIVELLI PAS:** 5 livelli (velocità)  
**CRUISE CONTROL:** Sì, max 6Km/h  
**FUNZIONI:** Indicatore stato batteria, retroilluminazione, odometro, livelli pas.



## TELAIO

**MODELLO:** **Fat-bike**, pieghevole  
**MATERIALE:** Lega di alluminio, 6061  
**TAGLIA:** 20"  
**PESO COMPLESSIVO:** 23Kg (circa)  
**COLORI DISPONIBILI:** Nera e Grigio scuro.

## FORCA ANTERIORE

**TIPO DI FORCA:** Forcella in alluminio con sospensione meccanica.

## SERIE STERZO

**TIPOLOGIA:** In alluminio, con **manubrio pieghevole** e regolabile  
**MANUBRIO:** Riser bar.

## RUOTA

**PNEUMATICO:** **CHAORYANG** 20x4"  
**CERCHIO:** Alluminio, 34 fori  
**MOZZO ANT.:** Con disco freno  
**MOZZO POST.:** Con motore e disco freno.

## FRENI

**TIPOLOGIA FRENO:** A disco  
**PINZA FRENO ANT.:** Meccanica, **TEKTRO**  
**PINZA FRENO POST.:** Meccanica, **TEKTRO**  
**LEVE FRENO:** In alluminio.

## MOTORE

**MODELLO:** **BAFANG** Motor  
**TIPOLOGIA:** Corrente continua senza spazzole (Brushless)  
**CENTRALINA:** 22A  
**POTENZA:** **500 Watt**  
**VOLTAGGIO:** 48 Volt  
**COLLOCAZIONE:** Ruota posteriore.

## BATTERIA

**CAPACITÀ:** 48V 15AH (720 Wh)  
**TIPO CELLE:** **ioni di litio** (Li-Ion) con elementi **TCRFD-LXD**  
**AUTONOMIA (KM):** 29 – 48 Km a seconda dello sforzo del motore  
**TEMPO DI RICARICA:** 6 – 9 ore (circa)  
**CICLI DI RICARICA:** 1000 cicli (circa)  
**COLLOCAZIONE:** Esterna, sottosella, removibile  
**PORTA USB:** Sì

## ACCESSORI

**BUSSOLA:** Non presente  
**PORTAPACCHI:** In metallo (Max 25Kg)  
**PORTACELLULARE:** Non presente  
**CLACKSON:** Sì

## ALTRI COMPONENTI

**SELLA:** Ergonomica e sollevabile  
**REGGISELLA:** Lega di alluminio con sgancio rapido  
**PARAFANGHI:** In metallo, in tinta  
**FARO POST.:** **LED**, con indicatore di direzione, attivabile da manubrio, indicatore di stop durante la frenata  
**PEDALI:** Pieghevoli in **ABS**

## NOTE

\* **N.B.** Il prodotto finale potrebbe subire leggere variazioni ai componenti o di tipo estetico, Ovviamente tali variazioni non andranno ad incidere sulle caratteristiche tecniche e funzionali del prodotto stesso.